

In totaal 22.000 m² dak vervangen. Op zich al een mooie opdracht. Maar als het dan ook nog om een prachtig monumentaal pand gaat, dat als enige spoorweggebouw in Nederland in Art Nouveaustijl is gebouwd, dan gaat het hart sneller kloppen. Een klus om je vingers bij af te likken.



Het dak als visitekaartje

In 2006 won de Amsterdamse vestiging van Consolidated de aanbesteding: negen daken van NS station Haarlem van 15.000 m² nieuwe dakbedekking voorzien. De werkzaamheden verliepen voorspoedig, de opdrachtgever was tevreden. Twee jaar later benadert Pro Rail/NS Poort Consolidated dan ook opnieuw, want ook het restant van de daken moet gerenoveerd worden. De dakdekkers van Consolidated gaan direct aan de slag. Aan het einde van het jaar moeten de laatste meters gelegd zijn.

EXTRA DIMENSIE Consolidated is heel blij met de klus. Niet alleen vanwege de hoeveelheid werk, maar vooral ook omdat het zo'n bijzonder pand betreft. Het station is meer dan een eeuw oud, kent vele bijzondere details en is met recht een toeristische trekpleister. Maar niet alleen het gebouw

springt in het oog. Ook het feit dat hier dagelijks vele treinen passeren, zorgt voor een extra dimensie aan het werk. Om dit treinverkeer niet te veel te verstoren, vindt een deel van de werkzaamheden 's nachts plaats. Dan gaat het met name om het vervangen van de luifels boven de sporen.

DAG EN NACHT VEILIG Omdat de luifels zich in de nabijheid van de bovenspanningsleidingen bevinden, wordt een deel van het station in de nachtelijke uren platgelegd. Tussen 1.00 en 5.00 uur kunnen de dakdekkers zo veilig hun werk doen. Dit betekent niet dat er overdag niets gebeurt. Op tijden dat het treinverkeer weer op gang komt, worden de 'onveilige' zones afgeschermd en gaan de werkzaamheden op andere plekken verder. Om optimale veiligheid te garanderen, heeft Consolidated hekwerken laten

maken die specifiek zijn afgestemd op de omstandigheden in het station.

ANDERS DAN ANDERS Omdat de veiligheid van zowel reizigers als dakdekkers zo'n grote rol speelt, heeft Prorail/NS Poort een hele reeks voorschriften opgesteld. Zo hebben de dakdekkers voor aanvang van de werkzaamheden de basiscursus 'Spoorveiligheid' gevolgd en bewijzen van toegang behaald. Daarnaast dragen ze tijdens de werkzaamheden gele hesjes en moeten ze zich houden aan de regels van NS Poort. Allemaal zaken die maken dat deze klus net even anders is dan andere.

GEEN ALLEDAAGSE MATERIALEN Door alle bijzonderheden rond het gebouw zou je bijna vergeten dat ook de gebruikte materialen niet alledaags zijn. Omdat een renova-



Mike Bakkum (l) en Niels Hergaarden werken aan dit bijzondere project



tieproject als dit zoveel impact heeft op het treinverkeer, is het van belang dat de daken lang meegaan. NS Poort heeft dan ook gekozen voor een duurzame EPDM-dakbedekking. Dit materiaal heeft een zeer lange levensduur, is mooi om te zien en bovendien sterk elastisch. Dit laatste maakt dat het goed tegen temperatuurschommelingen kan en gemakkelijk aan te brengen is. Dat aanbrengen gebeurt overigens met hete lucht, volledig brandveilig dus.

Aan het einde van het jaar moet de klus geklaard zijn. De twaalf man van Consolidated die bij dit project betrokken zijn, hebben dan echt een visitekaartje afgeleverd. Want als je dit werk aankunt, dan kun je alles.

